

PONT SHINDAGHA

PONT SHINDAGHA

Lieu

Dubaï, Émirats Arabes Unis (EAU)

Entité contractante

Road & Transport Authority (RTA)

Maître d'œuvre

Belhasa Six Construct LLC

Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

Période d'exécution

2019-2020

Poids

2.500 tonnes

Longueur

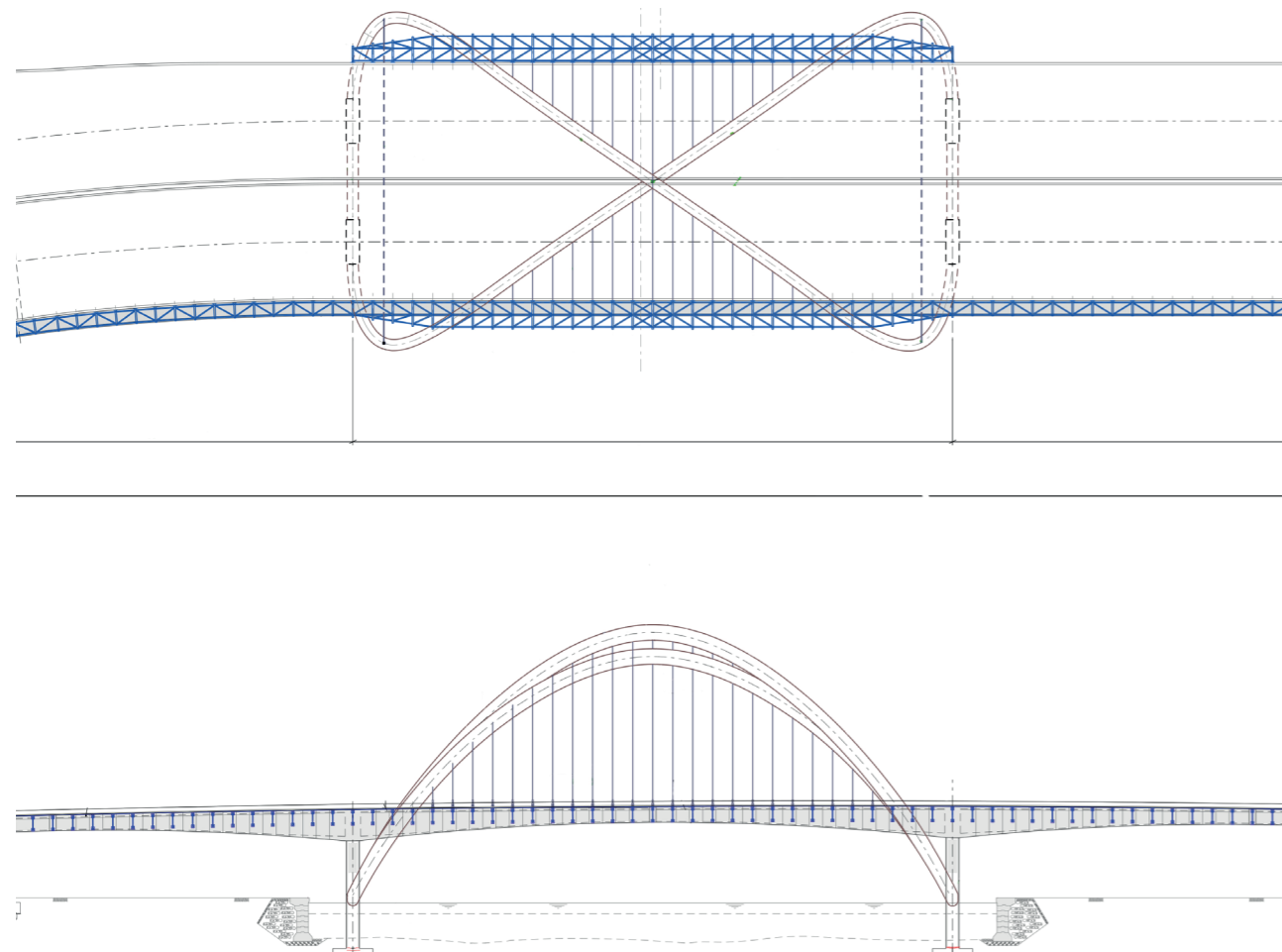
135 mètres

Le Pont Shindagha est un pont à 12 voies en béton, tandis que l'arche iconique, également appelée "arche de l'infini" pour sa forme architecturale similaire au symbole mathématique de l'infini, est entièrement en acier. Le projet fait partie du Shindagha Corridor, une extension de 13 kilomètres destinée à améliorer la circulation dans l'un des plus anciens quartiers de la ville, accueillant également le trafic maritime à l'entrée du Dubaï Creek.

L'arche d'acier se compose de 46 segments atteignant une hauteur de 67 mètres et une portée de 135 mètres. Dans sa géométrie finale, il n'avait que 20 mm de tolérance par rapport au développement théorique. Son installation a été divisée en deux phases : dans la

première, 10 nervures arquées ont été positionnées avec une grue sur chenilles de 600 tonnes et ont été partiellement incorporées dans les piliers en béton pour permettre de compléter le tablier en béton. La deuxième phase a commencé par l'assemblage de macro-segments d'environ 100 tonnes et 41 mètres de long, avec l'aide d'une grue sur chenilles de 600 tonnes posée sur une barge. Les

segments arqués ont été placés sur des tours temporaires de 35 mètres de haut, dont quatre étaient dans l'eau, quatre au-dessus du système de protection des quais constitué de piliers et cinq au-dessus du pont. La dernière couche de peinture donne à l'arche un aspect métallique argenté particulier.









Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com